

## EDF a débuté le percement d'une nouvelle galerie de vidange de fond au barrage de Sarrans

Depuis début août 2012, EDF réalise des travaux de modernisation au barrage de Sarrans afin d'améliorer la sûreté à long terme de l'installation. Une nouvelle étape de ce chantier a débuté avec le percement d'une galerie de 120 mètres de long et de 5,5 mètres de diamètre dans la paroi rocheuse située en rive gauche de l'ouvrage. Cette galerie permettra d'améliorer les capacités de vidange et d'évacuation des crues du barrage.

### Une galerie percée à l'explosif

De mi-juillet à mi-septembre 2013, EDF perce au moyen d'explosifs 80 % de la nouvelle galerie de vidange de fond du barrage de Sarrans. Des tirs d'une durée de quelques secondes sont donc réalisés par une équipe d'artificiers 2 fois par jour vers 6 h et 18 h. 70 m de galerie, soit 60 % de la longueur totale, ont déjà été creusés à raison de 1 à 3 m par jour. Le percement final de la galerie sera réalisé lors de la vidange du barrage de Sarrans à l'été 2014.

Les déblais (26 à 78 m<sup>3</sup> par tir) sont extraits et acheminés par camion dans une carrière située sur la commune de Brommat où ils sont entreposés. Ils serviront en 2014 à réaliser la piste d'accès au fond de la retenue du barrage lors de sa vidange.

Cette opération, très encadrée, a été contrôlée en phase étude par le Bureau d'étude technique et de contrôle des grands barrages (BETCGB), un organisme indépendant spécialisé dans les aménagements hydroélectriques et rattaché au Ministère de l'écologie, du développement durable et de la mer.

### Un chantier piloté par le Centre d'ingénierie hydraulique EDF

Pour réaliser ce chantier de modernisation, EDF mobilise toute son expertise et s'appuie notamment sur les compétences reconnues à l'international de son Centre d'ingénierie hydraulique qui prépare ces travaux depuis plusieurs années.

Pour choisir les solutions techniques les mieux adaptées, les ingénieurs EDF ont fait réaliser un modèle réduit des ouvrages hydrauliques extérieurs par le laboratoire d'hydraulique des constructions de l'université de Liège. Ce modèle leur a permis d'étudier l'écoulement de l'eau et ses effets sur le génie civil afin de définir la géométrie des ouvrages.

**Ce chantier, d'un montant de 20 millions d'euros, dure 3 ans et mobilise de nombreuses entreprises.**

### PLANNING DU CHANTIER DE MODERNISATION

**De début août 2012 à février 2013 :** EDF a installé la base de vie pour les intervenants (bureaux, sanitaires, électricité...), a sécurisé les falaises et a retiré les gros matériaux rocheux situés dans le lit de la rivière. Une partie de ces matériaux a ensuite été utilisée pour renforcer les berges.

**2013 :** 80 % de la nouvelle galerie est creusée et un bâtiment technique qui accueillera les vannes de vidange de fond est construit. 11 000 m<sup>3</sup> de béton compacté sont nécessaires pour réaliser une plateforme de 700 m<sup>2</sup> et édifier ce bâtiment qui s'élèvera à 23 m de haut. Un pont provisoire a également été mis en place pour permettre le passage des camions au-dessus de la rivière à l'aval du barrage.

**2014 :** le percement final de la galerie sera réalisé, lors de la vidange du barrage.

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

EDF SA  
22-30, avenue de Wagram  
75382 Paris cedex 08  
Capital de 924 433 331 euros  
552 081 317 R.C.S. Paris

[www.edf.fr](http://www.edf.fr)

#### CONTACTS

Stéphanie DELUGEAU  
04 71 46 82 84  
06 48 39 69 20  
[stephanie.delugeau@edf.fr](mailto:stephanie.delugeau@edf.fr)